

ELINVOIMAISIA KAUPUNKISEUTUJA KEHITTÄMÄSSÄ

Pohjois-Suomen paikkatietoiltapäivä
Sonja Aarnio, Ramboll Finland Oy

SISÄLTÖ

1. Lähestymiskulma s. 3-4
2. Paikkatieto kaupunkikehittämisen tukena s. 5-8

LÄHESTYMISKULMA (1/2)



PAIKKATIETO – MITÄ SE ON?

Paikkatieto on tietoa, johon liittyy maantieteellinen sijainti → (Lähes) kaikella tiedolla on sijainti
→ **Paikkatietoa on kaikkialla**

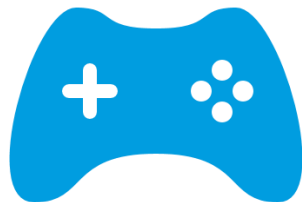
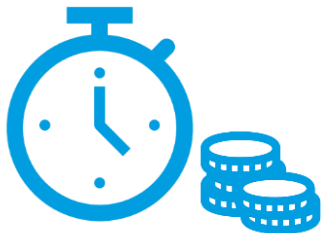
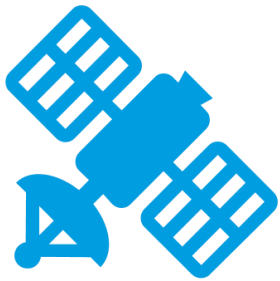
Paikkatieto = ominaisuustieto + sijaintitieto

→ **Voimme luoda uutta paikkatietoa** ominaisuustiedoista kytkemällä siihen sijaintitiedon
(Ei pidä rajoittua olemassa olevien aineistoihin)

Paikkatiedon hyödyntämismahdollisuudet ovat valtavat, mutta merkitystä ei laajassa mittakaavassa vielä(kään) täysin tunnisteta/ymmärretä

LÄHESTYMISKULMA (2/2)

KEHITYKSEN NOPEUS suunnittelualan toimijoille suuri haaste ja **mahdollisuus**



- Paikkatiedon saatavuus ja laatu parantuneet merkittävästi 10-15 vuodessa
- Suunnittelutyön kustannustehokkuus ↑
- Paikkatiedon arkipäiväistyminen
- Uusien palveluiden kehittäminen
- Pilvipalvelut ja selainpohjaiset analyysit

PAIKKATIETO KAUPUNKIKEHITTÄMISEN TUKENA

- Paikkatiedon hyödyntämisestä tullut olennainen osa erityyppisiä kaupunkikehittämisprojekteja
- Painetuista kartoista ja selostuksista siirrytty yhä enemmän selainpohjaisiin tarkasteluihin sekä monimuotoisempien aineistojen hallinnan, käytön, kommentoinnin ja jakamisen muotoihin.
- Paikkatiedon hyödyntämismahdollisuudet kaupunkikehittämisen eri osa-alueilla paranevat edelleen:
 - Uusia aineistoja syntyy kiihtyvällä tahdilla
 - Olemassa olevien tietojen innovatiivinen yhdistely → uudenlaiset käyttötarkoitukset
 - Paikkatietotarkasteluista → paikkatietopalveluihin





WALTIN TUOTTAMA JOUKKOLIIKENNE DATA HYÖTYKÄYTTÖÖN

Ramboll & Oulun Yliopiston tieto- ja sähkötekniikan tiedekunta (Big Data Processing and Applications 13.3.-11.5.2017)

Työn tavoitteena hahmottaa toimivia ratkaisuja reitteihin ja pysäkkeihin liittyvän datan visualisointiin sekä seurattavien tunnuslukujen tuottamiseen

RAMBOLL

CASE 1 Joukkoliikenteen
Walttidata hyötykäyttöön

Utilization of Waltti public transportation data

PRESENTERS 
MOHAMED ABOELEINEN
A H M FORHADUL ISLAM

RAMBOLL



Successfully Calculated:

Trips made by different age groups using seasonal tickets



Density of people using Google maps and Pandas

RAMBOLL

Visualize

Passengers bus stops

Submit



Density of people using Google maps and Pandas

RAMBOLL

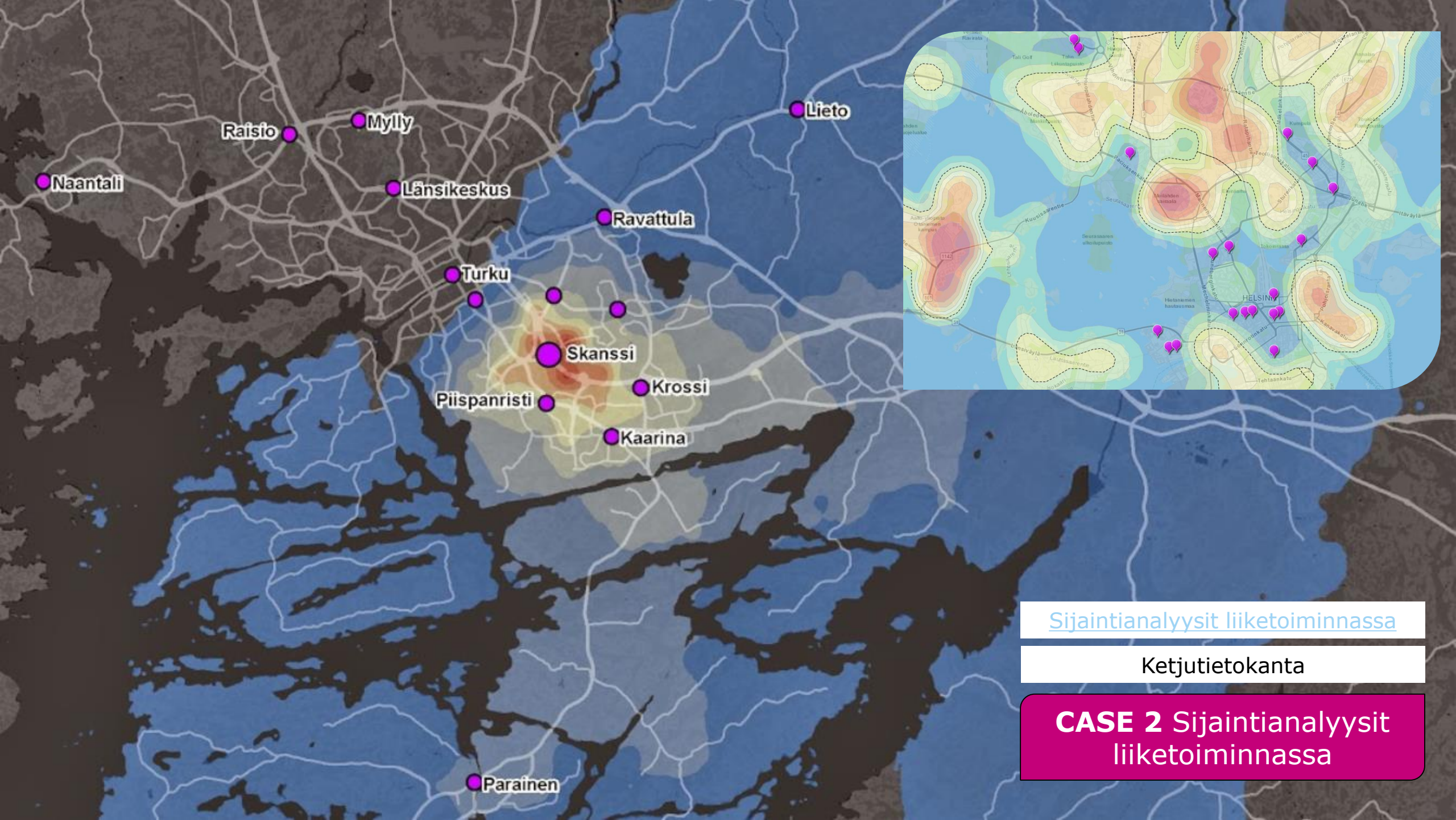
Visualize

Passengers bus stops

Submit



CASE 1 Joukkoliikenteen
Walttidata hyötykäyttöön



[Sijaintianalyysit liiketoiminnassa](#)

Ketjutietokanta

CASE 2 Sijaintianalyysit liiketoiminnassa

KIITOS!

Sonja Aarnio
Yksikön päällikkö
Landscape and Land Use Oulu
sonja.aarnio@ramboll.fi
<http://pud.ramboll.fi/#>

RAMBOLL

I ♥ GIS